



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

- Especialmente formulado con aceites base 100% sintéticos para asegurar una lubricación superior y larga vida al motor.
- Aceite grado de calidad superior para motores diesel. Provee excelente protección para motores nuevos de alto desempeño utilizados en las aplicaciones más severas en carretera y fuera de ésta.
- Muestra versatilidad y capacidad de cumplir con las demandas agotadoras de los motores diesel de bajas emisiones de hoy, y de los modelos más antiguos que usan combustibles con contenidos de sulfuros bajos v altos.
- Recomendado para ser usado en una variedad de trabajos duros y en ambientes operativos.

CARACTERÍSTICAS / BENEFICIOS:

- Muy buen rendimiento en motores diesel de bajas emisiones que incrementan la demanda de los lubricantes para motores.
- Entrega el mejor rendimiento en los motores de últimos modelos, como en los motores más antiguos.
- Excelente capacidad de manejo de hollín.
- Estabilidad térmica y control de oxidación ejemplares.
- Incluye propiedades anti-desgaste y anti-rozaduras.
- Contiene reservas extendidas de TBN, que provee neutralización mejorada de ácidos y protección contra la corrosión.
- Maximiza el flujo de aceite a las superficies críticas de los rodamientos durante el arranque.
- Posee gran estabilidad para permanecer en su grado.
- Capacidad de drenaje extendida excelente tolerancia al agua.

APLICACIONES:

- En aplicaciones de transporte en carretera para camiones de carga liviana y pesada.
- Fuera de la carretera en aplicaciones de transporte como: camiones, construcción, agricultura y canteras.
- Diferentes aplicaciones para flotas mixtas.

CUMPLE CON LOS SIGUIENTES REQUERIMIENTOS OEM:

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4
- API SN, SM, SL
- Mack EO-M Plus, EO-N Premium Plus 03, EO-O Premium Plus 07, & EOS 4.5
- Cummins CES 20086
- Volvo VDS-3, VDS-4
- Mercedes Benz P228.31, P228.51
- Detroit Diesel 93K222, 93K218, 93K215, 93K214
- Caterpillar ECF2, ECF3
- JASO DH-2
- MTU Type I & II
- MTU Type 2.1



CUMPLE CON LOS SIGUIENTES REQUERIMIENTOS OEM:

- Man 3575
- Allison C-4
- Renault RLD-3, RLD-4
- Ford WSS M2C171-E, WSS M2C171-F1
- DEUTZ DQC III-10 LA
- DAIMLER MB228.31

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

GRADO SAE	5W40
Gravedad Específica @ 60°F	0.8459
Viscosidad, Cinemática	
cSt a 40°C	92.2
cSt a 100°C	15.2
Índice de Viscosidad	175
Arranque en Frío, cP @-30 °C	5225
Punto de Ignición, °F	426
Punto de Fluidez, °C (°F)	-39 (-38)
Color, Max	5.5
TBN	10

Los datos típicos son solo valores promedio. Leves variaciones, que no afectan el desempeño del producto, pueden registrarse durante un proceso normal de manufactura.

^{*}Siempre consulte el Manual de Usuario para identificar el fluido más apropiado para su equipo.