



# differential SAE 85W140 GEAR OIL fluid



## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

Los Aceites **Differential Fluid SAE 85W140 Gear Oil** son lubricantes comerciales de alto desempeño para engranajes de servicio pesado. Proporcionan un rendimiento superior que se obtiene mediante el uso de aceites base de calidad y un sistema avanzado de aditivos.

Los Aceites **Differential Fluid SAE 85W140 Gear Oil** poseen propiedades anti-soldadura, anti-rayaduras y anti-desgaste para una efectiva lubricación de engranajes bajo extrema presión. También proporcionan una excelente protección a transmisiones comerciales, ejes y mandos finales bajo condiciones de operación severas. Están diseñados para aplicaciones que requieren un servicio API GL-5.

## CARACTERÍSTICAS / BENEFICIOS:

- Proporcionan alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación que reduce la formación de depósitos y la degradación del lubricante.
- Excelente protección contra el desgaste provocado por baja velocidad o torque alto que mejora la capacidad para soportar cargas.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas, lo que reduce el desgaste durante el arranque.
- Mejoran la lubricación y la vida útil de los sellos debido al buen control de la formación de espuma.
- Excelente en aplicaciones de equipos pesados los cuales tienen demanda de mayor rendimiento en la lubricación del tren de mando.
- Para uso en diferenciales de deslizamiento limitado (LS).
- Excelente desempeño en las aplicaciones del tren de mando actuales, así como en los modelos más antiguos.

## APLICACIONES:

Los Aceites **Differential Fluid SAE 85W140 Gear Oil** son recomendados para todos los camiones de carretera de servicio pesado y ligero, furgonetas y autobuses que requieren fluidos de tipo API GL-5 y/o MT-1. También se recomiendan para otras aplicaciones que requieran este tipo de fluidos como en la construcción, la minería, la agricultura y la explotación de canteras. Están diseñados también para uso en aplicaciones de deslizamiento.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

AGMA 250.04  
AGMA 9005-E02  
AIST 224  
API GL-4  
API GL-5  
API MT-1  
Ejes Arvin Meritor  
Arvin Meritor 0-76-A/B/D/M/N/P/Q  
Cincinnati Milacron  
DAF (GL-5 Lubricante para ejes)  
David Brown S1.53.101(E)  
DIN 51517, Part 3  
Eaton  
Ford WSP-M2C197-A  
IVECO (J-2360)  
KOMATSU KES 07.861  
MACK GO-J

MAN 341 Z-1  
MAN M 3343 Tipo M  
MB 235.0, 235.1, 235.5, 235.6, 235.8  
MIL-PRF-2105D  
MIL-PRF-2105E  
PG-2 deslizamiento limitado  
Mercedes Benz 235.20  
NATO O-226  
Renault (GL-5)  
SAE J-2360  
Scania: STO 1:0, 2:0A  
U.S. Steel 224  
Volvo 97310  
Volvo 1273.10  
ZF TE-ML 02A/B, 05A/B/C4, 07A, 08, 12A/B/C4/E,  
16A/B/C/D/E4/F, 17A/B, 19A/B/C, 21A/B  
MAN 342 Tipo M1, M2, M3

\*Siempre consulte El Manual de Usuario para identificar el fluido más apropiado para su equipo.



# differential fluid

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

GRADO SAE	80W-90	85W-140
Gravedad Específica @ 60°F	0.8840	0.8925
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C	139.3	367.2
cSt a 100°C	15.0	27.44
Índice de Viscosidad	109	101
Viscosidad, Brookfield cP a -26°C Max	150,000	150,000
Punto de Ignición, °F	407	415
Punto de Fluidez, °C (°F)	-30 (-22)	-15 (5)
Color	<3.5	4.0

Los datos típicos son solo valores promedio. Leves variaciones, que no afectan el desempeño del producto, pueden registrarse durante un proceso normal de manufactura.