

LUBRICANTES

Sintéticos de alta tecnología.



ATF GLOBAL

MULTI - PURPOSE ATF FULLY SYNTHETIC



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

Zeuss **ATF GLOBAL MULTI - PURPOSE FULLY SYNTHETIC** es un lubricante totalmente sintético de alta calidad. Está diseñado para la inmensa mayoría de las transmisiones automáticas de toda América del Norte, Europa y vehículos fabricados en Asia y el Pacífico. Zeuss ATF Global Multi - Purpose Fully Synthetic proporciona protección excepcional contra la oxidación, el desgaste, la fricción, formación de lodos y depósitos, que son propiedades requeridas en las transmisiones de alto rendimiento de hoy en día. También está diseñado para ofrecer un rendimiento de alta calidad en las transmisiones más antiguas.

CARACTERÍSTICAS / BENEFICIOS:

- Protección superior contra el desgaste de los componentes bajo condiciones de trabajo severas, incrementando la vida útil.
- Estabilidad térmica para un óptimo desempeño de las transmisiones y una mínima degradación del lubricante. Aditivos avanzados que protegen contra la formación de espuma y depósitos, la corrosión y oxidación.
- Operación silenciosa manteniendo un alto control de la fricción para cambios de velocidades suaves y operaciones silenciosas.

APLICACIONES:

ZEUSS ATF GLOBAL MULTI - PURPOSE FULLY SYNTHETIC cumple o excede los requisitos de la Ford Mercon® V, Mercon® SP, Dexron® VI y aplicaciones Toyota WS. Es adecuado para los vehículos Chrysler, donde ATF+4 y ATF+3 son requeridos. También se puede utilizar cuando se requieran fluidos que cumplan con las especificaciones de Ford WSS-M2C922A1 o Ford M2C924-A.

- Zeuss ATF Global Multi - Purpose Fully Synthetic también se recomienda para las transmisiones de Mercedes.
- Este lubricante excede las especificaciones Allison C4.
- No se recomienda para el uso donde los tipos de fluidos Ford F/G, DCTs, y CVTs son requeridos.
- ★ Siempre consulte el manual de usuario para identificar el fluido más apropiado para su equipo.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

GRADO SAE	RESULTADOS
Gravedad Específica @ 60°F	0.8495
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	30.2 7.0
Índice de Viscosidad	208
Viscosidad, Brookfield cP a -40oC Max	8.376
Punto de Ignición, °F	360
Punto de Fluidez, °C (°F)	-54 (-65)
Color	Rojo

Los datos típicos son solo valores promedio. Leves variaciones, que no afectan el desempeño del producto, pueden registrarse durante un proceso normal de manufactura.



ATF GLOBAL

MULTI - PURPOSE ATF
FULLY SYNTHETIC

CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS:

- Mazda ATF-M III
- Mazda ATF -MV
- Mazda ATF-M III, ATF-MV
- Mercedes GL-450 (ATF 3403)
- Mercedes-Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81
- Mercedes-Benz 236.12, 236.14, 236.15
- Mercedes-Benz 236.3 (P/N 000 989 88 03)
- Mercedes-Benz 236.91
- Mercedes-Benz; MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 (NAG 1/ Shell 3403), 236.11, 236.81
- Mini Cooper 83 22 0 42 413 g (JWS 3309, T IV)
- Mitsubishi ATF-J3, ATF-PA
- Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, SP-IV, J2
- Mitsubishi PS fluid, Diamond SP-III
- Mitsubishi SP-II, SP-III, Dia Queen ATF J2
- Dia Nissan/Infiniti Matic D/J/K/S, 402
- Nissan 402, Nissan Matic-D, J, K
- Nissan MaticS, MaticW
- Nissan PSF-II
- North American models (DEXRON VI, MERCON LV)
- Other North American high viscosity ATF (MERCON V, ATF+4)
- PSA B71 2340
- Renault DP-0
- Saab 93 165 147
- Saab P/N 45 30 09 800
- Subaru ATF, ATF-HP
- Subaru P/N K0209A0080
- Suzuki 3314, 3317
- Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Sp)
- Toyota PSF Type EH P/N 008886-01
- Toyota T, T-II, T-III, T-IV
- Toyota WS (JWS 3324) VoithH55.6335
- Volvo 4speed (P/N 1161621)
- Volvo 5/6 speed (P/N 1161540/1161640)
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)
- Volvo 97340, 97341 VW G 052 162, G 052 990, G 055 025 VW G 052 540, G 055 005, G 055 162 ZF 6 Speed (S671 090 281)
- VW 5 HP LT 71141 (ZF 5 HP 18FL, 19FL, 24A) VW 5 HP LT 71141 (VW G-052-162-A1, A2)
- VW G-052-182-A2
- VW 5 HP (ZF 5 HP 30) VW TL 521 62
- VW TL52162
- ZF TE-ML 03D, 04D, 05L,16L, 17C
- ZF TE-ML 09
- ZF TE-ML 11(3/4/5 speed)
- ZF TE-ML 14A
- ZF TE-ML 21L
- Aisin Warner AW-1
- Allison C-4
- Allison TES-295
- Allison TES-389, TES-389B
- Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025
- Audi G 055 005, G 055 162, G 052 540
- Audi / VW G 052 025 A2
- Audi / VW G 052 162 A1
- Audi 5 HP LT 71141 (ZF 5 HP 18 FL, 19 FL, 24A) Audi 5 HP LT 71141 (G-052-162-A1, A2)
- Audi 5 HP (ZF HP 30)
- Audi G-055-025-A2 (JWS 3309) Audi G-052-990-A2
- BMW 7045E, BMW ETL-8072B, LA2634, LT71141 BMW 83 22 0 142 516
- BMW ETL-7045, 7045E (83 22 0 026 922) BMW 7045E (3 Series)
- BMW LA2634
- BMW 5 HP LT 71141 (ZF 5 HP 18 FL, 19FL, 24A) BMW 5 HP LT 71141 (83 22 9 407 807)
- BMW 5 HP (ZF 5 HP 30)
- BMW ETL 8072B (83 22 0 024 359)
- Chrysler MS-10838 P/N 05142893AA
- Chrysler MS-1872, MS-5931, P/N 04883077, MS 9602
- DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp)
- Ford M
- Ford M2C195-A
- Ford MERCON® (XT-2-QDR, XT-2-QSM SYN)
- Ford MERCON® V Ford MERCON® LV
- Ford MERCON® SP
- Ford WSS M2C 922 A1, 924-A (XT-8-QAW) (JWS 3309) GM DEXRON®, DEXRON®II, IID, IIE, III, III F/G/H
- Ford Part # XL-12
- GM AutoTrak II
- GM DEXRON® VI
- GM P/N 12345866 (GM 9985835)
- GM P/N 89021184, P/N 1052884 (GM 9985010)
- GM-IID, IIIG, IIHH Honda ATF Z-1
- GM T IV
- GM Type A
- Honda/Acura ATF Z1, DW-1, Premium
- Honda DW-1
- Hyundai NWS-9638
- Hyundai/KIA PSF-3
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317
- Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR
- JASO 1-A
- JASO 1-A-LV
- JEEP ATF+3, ATF+4
- Kia ATF Red 1, SP-II, SP-III, SP-IV MAN339F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- JWS 3309 (Aisin Warner)
- JWS 3324 Kia Red-1
- MAN 339 Type Z-1
- MAN 339F, 339 Type V-1

* Siempre consulte el manual de usuario para identificar el fluido más apropiado para su equipo.