

# LUBRICANTES

Sintéticos de alta tecnología.



## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

- Mezcla sintética diseñada especialmente para asegurar una lubricación superior y una larga vida a su motor.
- Aceite grado de alta calidad para motores diesel y que provee excelente protección para motores nuevos de alto rendimiento utilizados en las aplicaciones más severas en carretera y fuera de ésta.
- Muestra versatilidad y capacidad de cumplir con las demandas agotadoras de los motores diesel modernos de bajas emisiones, y de los modelos más antiguos que usan combustibles con contenidos de sulfuros bajos y altos.
- Recomendado para uso en una variedad de trabajos duros y en ambientes operativos.

## CARACTERÍSTICAS / BENEFICIOS:

- Muy buen rendimiento en motores diesel de bajas emisiones que incrementan la demanda de los lubricantes para motores.
- Entrega el mejor rendimiento en los motores modernos, como en los motores más antiguos.
- Excelente capacidad de manejo de hollín.
- Estabilidad térmica y control de oxidación ejemplares.
- Incluye propiedades antidesgaste y antirozaduras.
- Contiene reservas extendidas de TBN, que provee neutralización mejorada de ácidos y protección contra la corrosión.
- Maximiza el flujo de aceite a las superficies críticas de los rodamientos durante el arranque.
- Posee gran estabilidad para permanecer en su grado.
- Capacidad de drenaje extendida- excelente tolerancia al agua.

## APLICACIONES:

- En aplicaciones de transporte en carretera para camiones de carga liviana y pesada.
- Fuera de la carretera en aplicaciones de transporte como: camiones, construcción, agricultura y canteras.
- Diferentes aplicaciones para flotas mixtas.

## DIESEL PROTECTION

SAE 15W40  
MOTOR OIL  
SYNTHETIC BLEND

## CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS:

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SL
- ACEA E2, E5, E3
- ACEA A3/B3
- JASO DH-1
- MACK EO-M PREMIUM PLUS
- MACK EO-L
- CUMMINS CES 20077, 20076, 20075, 20072, 20071, 20081
- VOLVO VDS-2, VDS-3
- CATERPILLAR ECF-1
- MB 228.0, MB 228.3
- VW 501, 505
- MAN 271
- MTU TYPE 1
- RVI E2 R
- DDA 93K214

\* Siempre consulte el Manual de Usuario para identificar el fluido más apropiado para su equipo.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

GRADO SAE	15W40
Gravedad Específica @ 60°F	0.8790
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	101 14.4
Índice de Viscosidad	146
Arranque en Frío, cP @ -30 °C Max	7000 @ -20C
Punto de Ignición, °F	394
Punto de Fluidez, °C (°F)	-21 (-5.8)
Color, Max	4.5
TBN	10

Los datos típicos son solo valores promedio. Leves variaciones, que no afectan el desempeño del producto, pueden registrarse durante un proceso normal de manufactura.