

# LUBRICANTES

Sintéticos de alta tecnología.



## DIFFERENTIAL FLUID SAE 85W140 GEAR OIL



### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

Los Aceites **DIFFERENTIAL FLUID SAE 85W140 GEAR OIL** son lubricantes comerciales de alto desempeño para engranajes de servicio pesado. Proporcionan un rendimiento superior que se obtiene mediante el uso de aceites base de calidad y un sistema avanzado de aditivos.

Los Aceites Differential Fluid SAE 85W140 Gear Oil poseen propiedades anti-soldadura, anti-rayaduras y anti-desgaste para una efectiva lubricación de engranajes bajo extrema presión. También proporcionan una excelente protección a transmisiones comerciales, ejes y mandos finales bajo condiciones de operación severas. Están diseñados para aplicaciones que requieren un servicio API GL-5.

### CARACTERÍSTICAS / BENEFICIOS:

- Proporcionan alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación que reduce la formación de depósitos y la degradación del lubricante.
- Excelente protección contra el desgaste provocado por baja velocidad o torque alto que mejora la capacidad para soportar cargas.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas, lo que reduce el desgaste durante el arranque.
- Mejoran la lubricación y la vida útil de los sellos debido al buen control de la formación de espuma.
- Excelente en aplicaciones de equipos pesados los cuales tienen demanda de mayor rendimiento en la lubricación del tren de mando.
- Para uso en diferenciales de deslizamiento limitado - **LS**.
- Excelente desempeño en las aplicaciones del tren de mando actuales, así como en los modelos más antiguos.

### APLICACIONES:

Los Aceites **DIFFERENTIAL FLUID SAE 85W140 GEAR OIL** son recomendados para todos los camiones de carretera de servicio pesado y ligero, furgonetas y autobuses que requieren fluidos de tipo API GL-5 y/o MT-1. También se recomiendan para otras aplicaciones que requieran este tipo de fluidos como en la construcción, la minería, la agricultura y la explotación de canteras. Están diseñados también para uso en aplicaciones de deslizamiento.

\* Siempre consulte el manual de usuario para identificar el fluido más apropiado para su equipo.

### CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS:

- AGMA 250.04
- AGMA 9005-E02
- AIST 224
- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Ejes Arvin Meritor
- Arvin Meritor 0-76-A/B/D/M/N/P/Q
- Cincinnati Milacron
- DAF (GL-5 Lubricante para ejes)
- David Brown S1.53.101(E)
- DIN 51517, Part 3
- Eaton
- Ford WSP-M2C197-A
- IVECO (J-2360)
- KOMATSU KES 07.861
- MACK GO-J
- MAN 341 Z-1
- MAN M 3343 Tipo M
- MB 235.0, 235.1, 235.5, 235.6, 235.8
- MIL-PRF-2105D
- MIL-PRF-2105E
- PG-2 deslizamiento limitado
- Mercedes Benz 235.20
- NATO O-226
- Renault (GL-5)
- SAE J-2360
- Scania: STO 1:0, 2:0A
- U.S. Steel 224
- Volvo 97310
- Volvo 1273.10
- ZF TE-ML 02A/B, 05A/B/C4, 07A, 08, 12A/B/C4/E,
- 16A/B/C/D/E4/F, 17A/B, 19A/B/C, 21A/B
- MAN 342 Tipo M1, M2, M3

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

GRADO SAE	80W90	85W140
Gravedad Específica @ 60°F	0.8840	0.8925
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	139.3 15.0	367.2 27.44
Índice de Viscosidad	109	101
Viscosidad, Brookfield cP a -26oC Max	150,000	150,000
Punto de Ignición, °F	407	415
Punto de Fluidez, °C (°F)	-30 (-22)	-15 (5)
Color	<3.5	4.0

Los datos típicos son solo valores promedio. Leves variaciones, que no afectan el desempeño del producto, pueden registrarse durante un proceso normal de manufactura.